

# Synthèse du Plan de Mobilité simplifié



# Contexte

• Fiche action n°9 du PADD « **Tendre vers une approche systémique et plus efficiente des mobilité** » :

- Développer des **modes** de déplacements **alternatifs** à la voiture individuelle
- Favoriser l'émergence des **modes doux**

SCoT

## Projet de territoire

- **4ème défi** : « **Repenser les modes de transports** »
  - Un territoire actif
  - Un territoire vivant
  - Un territoire préservé
  - Un territoire responsable

• Fiche action n°5 du PADD « **Les mobilité de demain au cœur du projet de territoire** »

- Préserver les gares
- Favoriser la création d'aires de covoiturage
- Encourager la diffusion de bornes de recharges électrique
- Accroître les cheminements piétonniers en centre-bourg

PLUi

**Structuration de la politique mobilité**

**Prise de la compétence mobilité le 21 mars 2021**



# Concrètement ? C'est quoi l'enjeu de la mobilité ?



L'accès à l'emploi



L'accès aux services administratifs



L'accès aux soins



Le lien social



Le lien territorial entre ville centre, villes satellites et villages



Un pilier majeur pour l'attractivité



# Le Comité des partenaires

Renforcer la place des employeurs et des usagers dans la gouvernance de la mobilité

## ? Le Comité des partenaires c'est quoi ?

Instance de consultation dont la composition et les modalités de fonctionnement sont fixés par l'AOM

*Instauré par la Loi LOM, sa mise en place est obligatoire pour les Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM)*



Associe à minima représentants des employeurs et des associations d'usagers ou d'habitants



### Objectifs

- Garantir, un dialogue permanent entre l'AOM, les usagers/habitants et les employeurs, qui sont à la fois financeurs (à travers le versement mobilité), et bénéficiaires des services de mobilité mis en place.
- Permettre une meilleure compréhension des enjeux liés à la mise en place de services de mobilités.

### Consulté au moins une fois par an avant :

- Toute évolution substantielle de l'offre de mobilité
- L'évolution de la politique tarifaire
- Sur la **qualité des services** et l'information des usagers mise en place
- L'adoption d'un document de planification élaboré par la collectivité
- L'instauration ou évolution du taux du versement mobilité

# La composition du comité des partenaires HCC

COLLÈGES	STRUCTURES	NOMBRE DE REPRÉSENTANT
<b>Représentant des collectivités</b>	Haute-Corrèze Communauté	Président
		VP Mobilité
		VP Sports Loisirs
		VP Finances et évaluation des politiques publiques
		VP Développement économique
	Communes ORT	1 représentant
<b>Représentant des employeurs</b>	Maillage villageois	1 représentant
	Région Nouvelle Aquitaine	1 représentant
	Département de la Corrèze	1 représentants
	Département de la Creuse	1 représentants
	Chambre de Métiers et de l'Artisanat (19 et 23)	1 représentant 19
		1 représentant 23
Chambre de Commerce et d'Industrie 19 et 23	1 représentant 19	
	1 représentant 23	
Collectif des entreprises dynamiques	1 représentant	
Club Haute-Corrèze ECO	1 représentant	
Fondation Jacques Chirac	1 représentant	
France Travail	1 représentant	
<b>Représentant d'association d'usagers/d'habitants</b>	Lycée agricole (Meymac/Neuvic)	1 représentant
	Association des personnes à mobilité réduite	1 représentants
	Habitants issus de la concertation mobilité	2 représentants
<b>Autres partenaires</b>	Nouvelle Aquitaine Mobilité	1 représentant
	ADEME	1 représentant
	Parc naturel régional de Millevaches en Limousin	1 représentant
	Direction Départementale des Territoires (DTT) de la Corrèze et de la Creuse	1 représentant 19
		1 représentant 23
	Missions locales Corrèze et Creuse	1 représentant 19
1 représentant 23		

# L'ADEME, partenaire privilégié et objectifs associés

## Programme d'actions Mobilité Durable HCC/ADEME 2022-2025



*Cédric SOUS,  
Animateur de secteurs  
Territoires Durables*

### Etablir et porter une politique volontaire de mobilité durable

- Diagnostic du territoire
- Elaboration d'un programme d'action
- Formalisation d'un Plan de Mobilité Simplifié

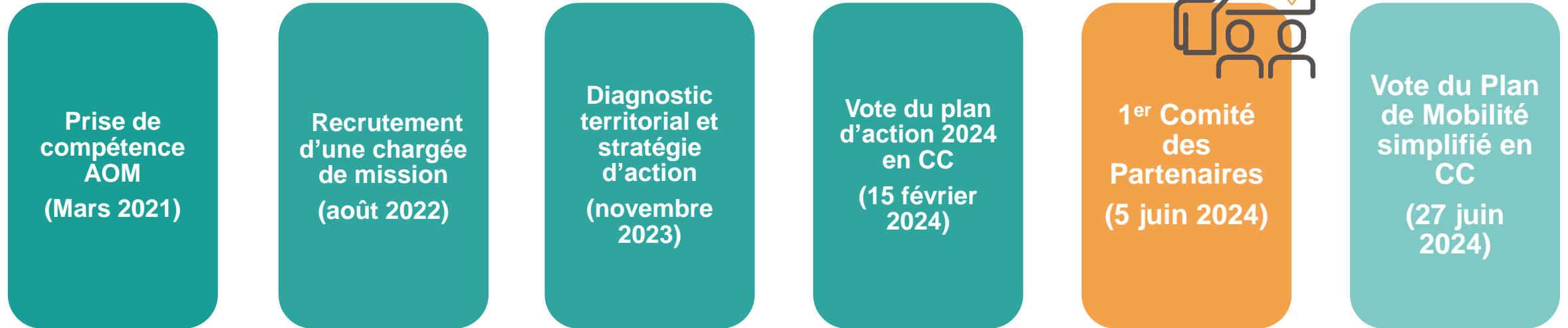
### Etablir, construire et animer une politique partenariale de mobilité

- Mise en place du comité des partenaires
- Préparation du contrat opérationnel de mobilité avec la Région et autres partenaires
- Représentation au comité régional des partenaires
- Relation avec les AOMs voisins

### Construction et déploiement de services de mobilité à l'échelle du territoire

- Mise en place et suivi des services de mobilité
- Animation et communication
- Mobilité durable et inclusive

# Plan de Mobilité simplifié de HCC



**Diag quantitatif**

**Diag qualitatif**

**Stratégie**

**Plan d'actions pluriannuel**

1

2

3

4

Recueil des données et structuration des enjeux HCC

Recueil des besoins du territoire et des acteurs/usagers

Elaboration de la stratégie mobilité vis-à-vis des conclusions du diagnostic

Elaboration du plan d'actions pluriannuel vis-à-vis des besoins identifiés et de la stratégie mobilité

# HCC, impliqué dans des réseaux d'acteurs locaux et nationaux



## La Fabrique à initiatives

Mission confiée par la Préfecture pour construire, avec les acteurs impliqués, des réponses concrètes et rapides pour faciliter les déplacements sur le territoire lorsqu'ils ne relèvent pas déjà des compétences d'une structure.



Communauté de Communes

Ventadour Egletons Monédières



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES  
VÈZÈRE MONÉDIÈRES MILLESOURCES

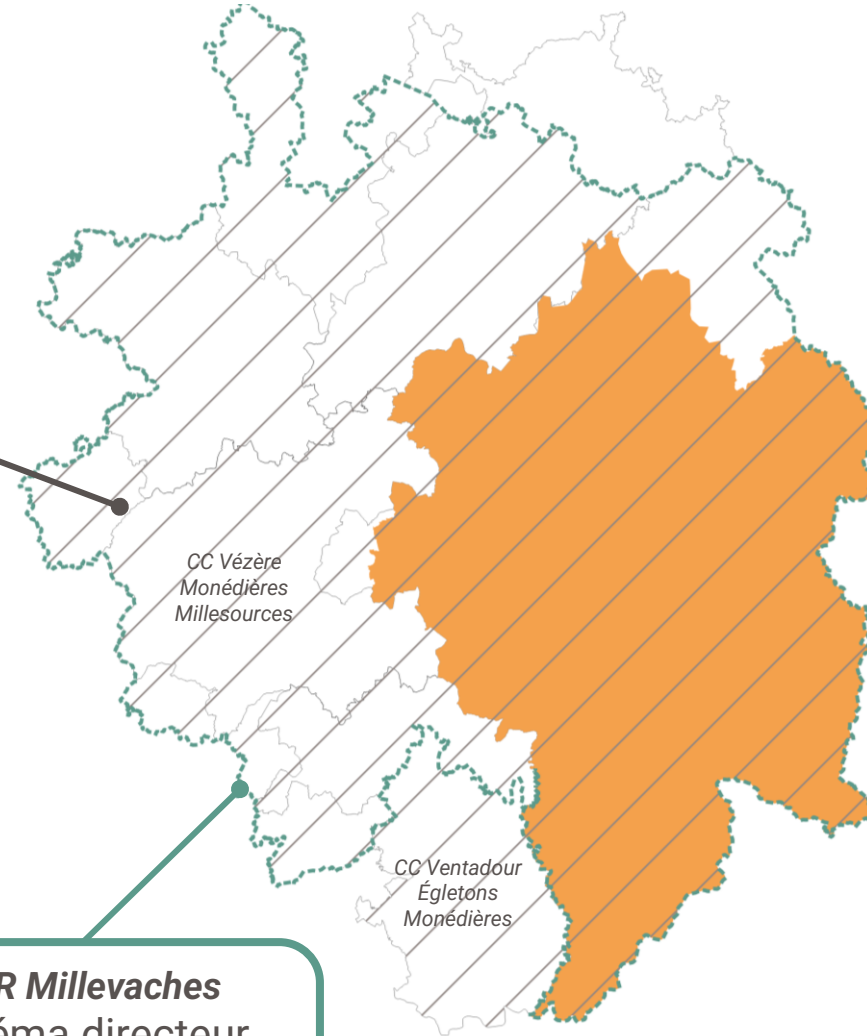


**CED**

COLLECTIF DES ENTREPRISES  
DYNAMIQUES



**PNR Millevaches**  
Schéma directeur  
des Mobilités actives  
*Rendu été 2024*



## Au niveau régional

Participation au **comité des bassins Limousin Périgord**

Remontée des problèmes locaux à la Région



LA RURALITÉ EN MOUVEMENT

## Au niveau national

Intégrer dans le réseau d'acteurs de l'innovation rurale **Place des Mobilités** (communauté instaurée par le service **Technologies, Innovations et Projets de SNCF** composée d'acteurs engagés dans le domaine des mobilités rurales)

- Echanges entre acteurs de mobilités
- Travail commun pour sensibiliser les pouvoirs publics à la mobilité rurales & proposer des solutions



# Déroulé général

**1** Introduction et enjeux de la compétence Mobilité

**2** Diagnostic territorial quantitatif  
→ Un maillage territorial inégal

**3** Diagnostic territorial qualitatif  
→ Besoins et attentes des usagers

**4** Stratégie Mobilité

**5** Plan d'actions 2024

**6** Pistes d'actions 2025-2026

**1**

# **Introduction et enjeux de la compétence mobilité**

# Une compétence transversale au projet de territoire



# Pas une, mais de multiples possibilités

## La voiture

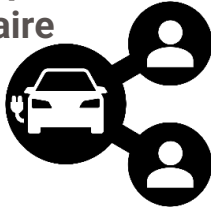
Covoiturage



Autopartage



Transport  
solidaire



Stop



Les mobilités  
?

## Les mobilités actives



10 km



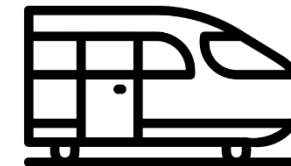
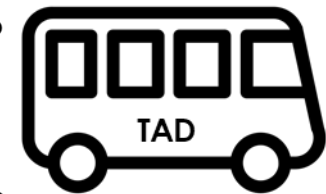
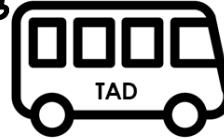
1 km



5 km



La non-mobilité



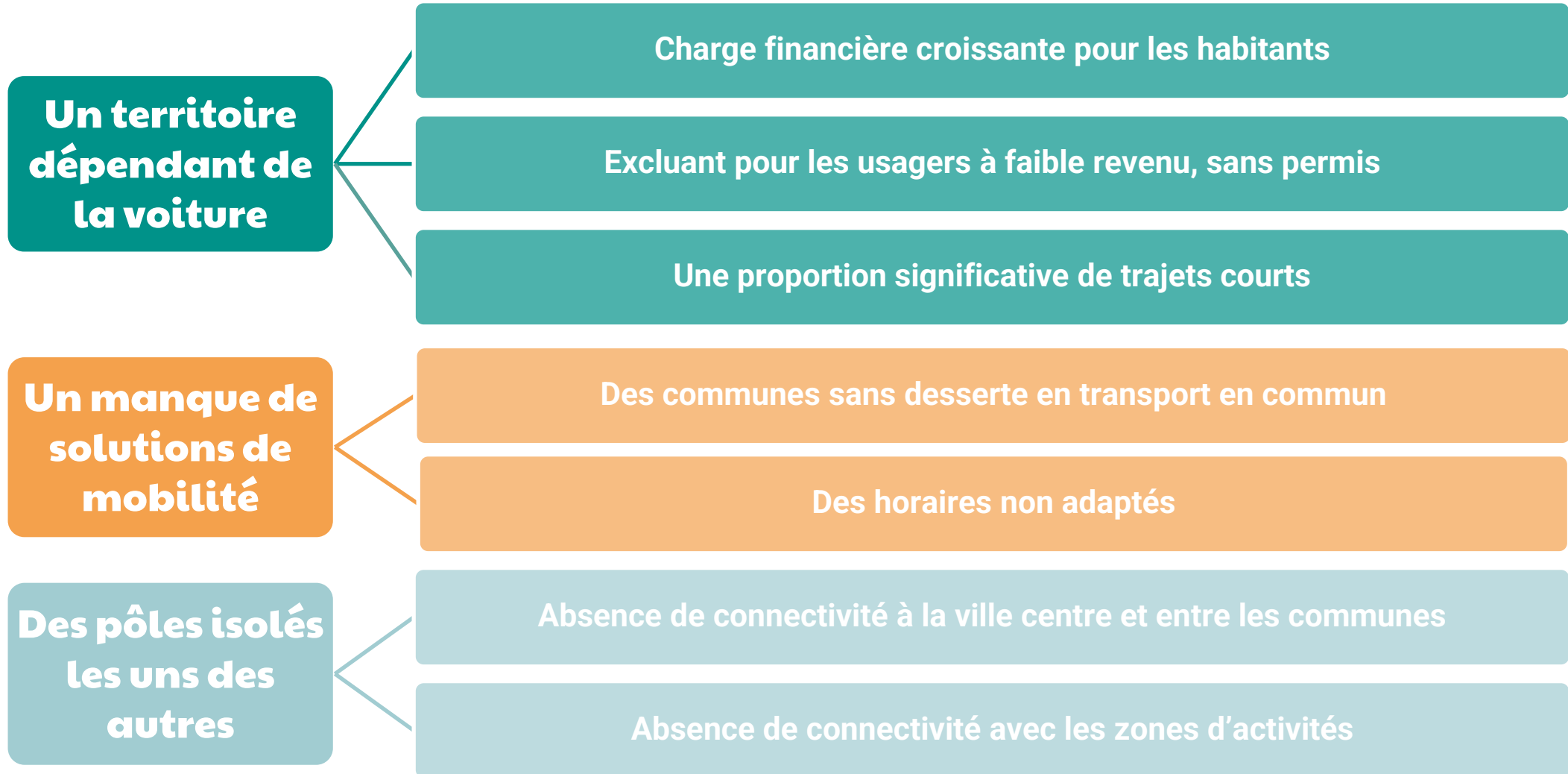
Les transports collectifs



2

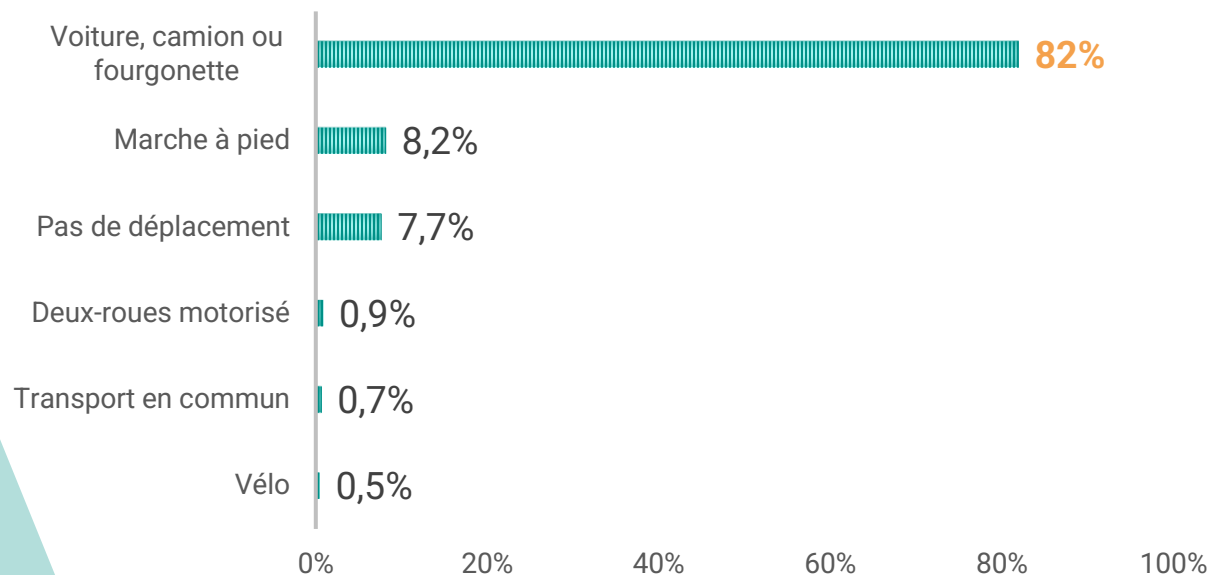
# Diagnostic territorial données quantitatives

# Problématiques liées à la mobilité en Haute-Corrèze



# Un territoire fortement dépendant à la voiture individuelle

PAR DES MOYENS DE TRANSPORT UTILISÉS POUR SE RENDRE AU TRAVAIL EN 2019



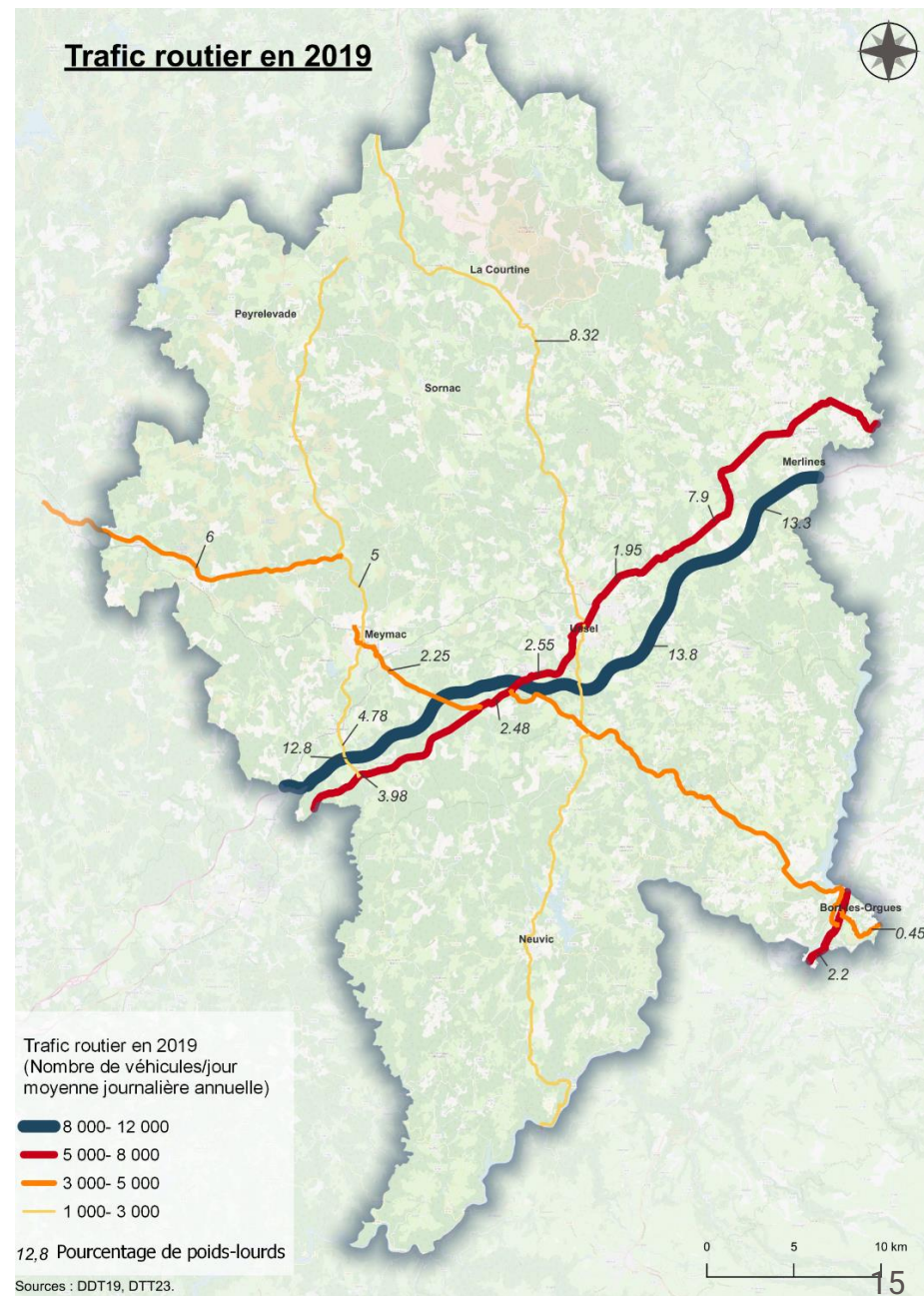
Source : INSEE



4 axes routiers comptabilisant plus de **3 000 véhicules/jour**

Source : comptage routier des départements 19 et 23

Trafic routier en 2019



# Problématiques de l'autosolisme

## Economique

Représentent **13,5%** des dépenses de consommation des ménages.



En moyenne, une voiture coûte **6 063€/an**

## Environnementale

**25%** des émissions de gaz à effet de serre sont émises, par an, par le secteur des transports



**56%** dû aux voitures particulières

## L'autosolisme

*Fait de circuler seul dans une automobile*

## Sanitaire

Impact sur la santé, problèmes de santé tels que les maladies respiratoires et cardiovasculaires.



La pollution atmosphérique est la **3<sup>ème</sup> cause de mortalité en France** (48 000 morts/an), derrière le tabac et l'alcool.

## Sociétale

Exclu pour les usagers à faible revenu, sans permis, dans l'incapacité de conduire, etc.

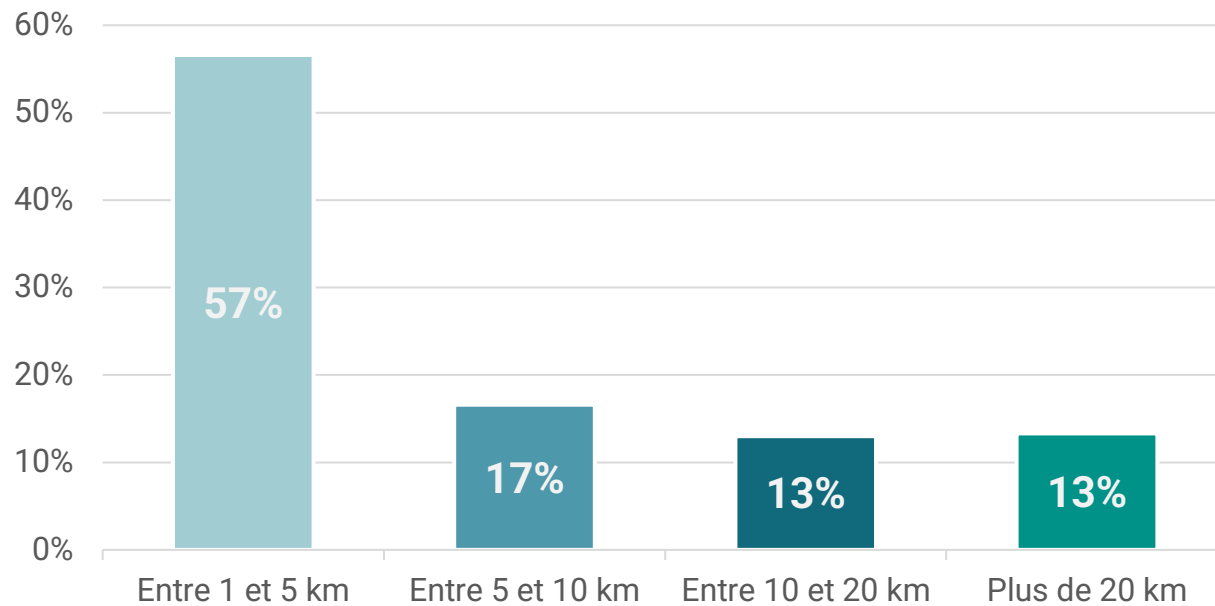


**11,4%** des ménages n'ont pas de voiture



# Des déplacements quotidiens de longue & courte distance

DISTANCES PARCOURUES QUOTIDIENNEMENT PAR LES HABITANTS



**48,1%** des habitants travaillent sur leur commune de résidence

Distances **acceptables** en vélo/**VAE** ou **à pied**

Déplacements **partagés** envisageables pour éviter l'autosolisme

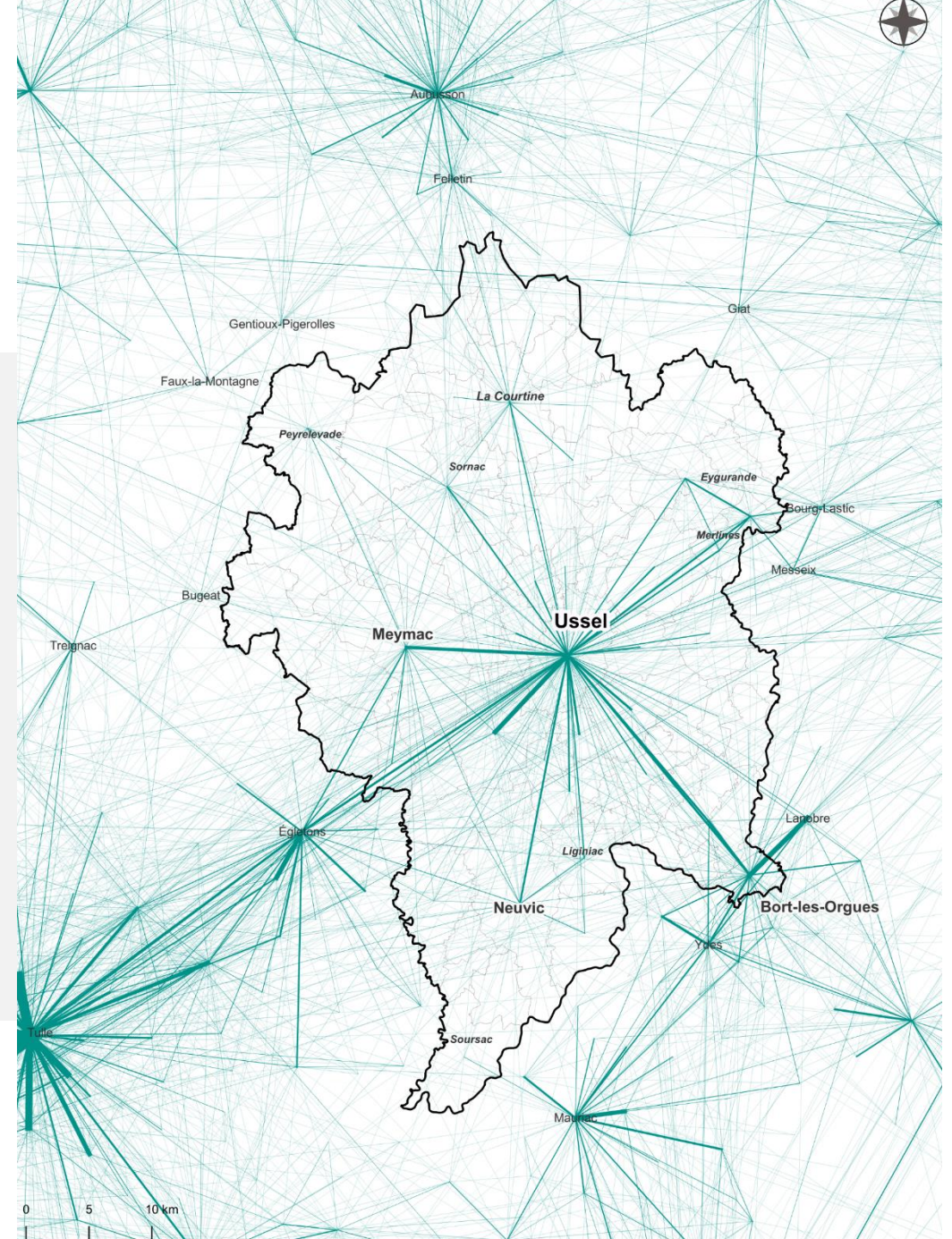
# Des flux importants entre les communes pôles

Des déplacements majoritairement entre les communes pôles :

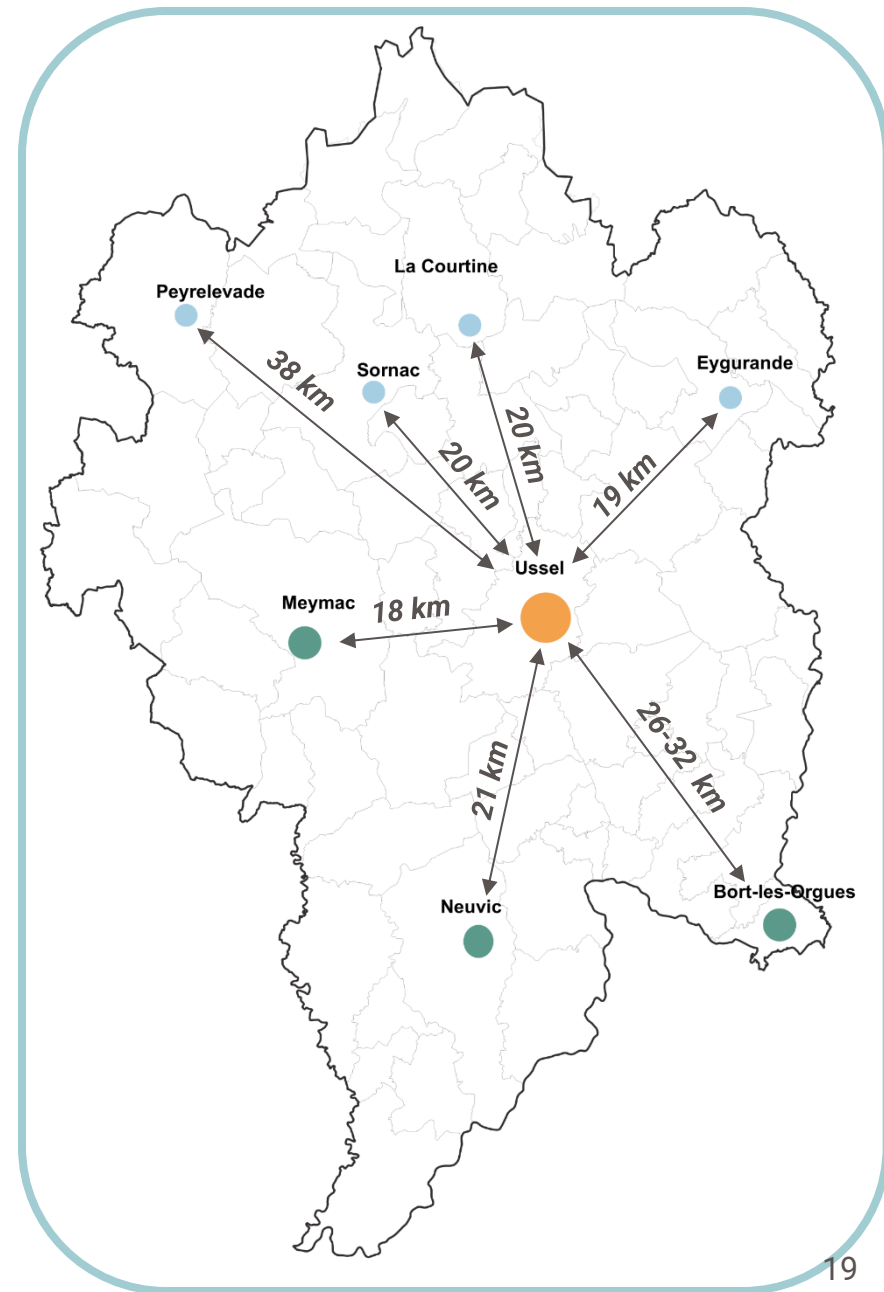
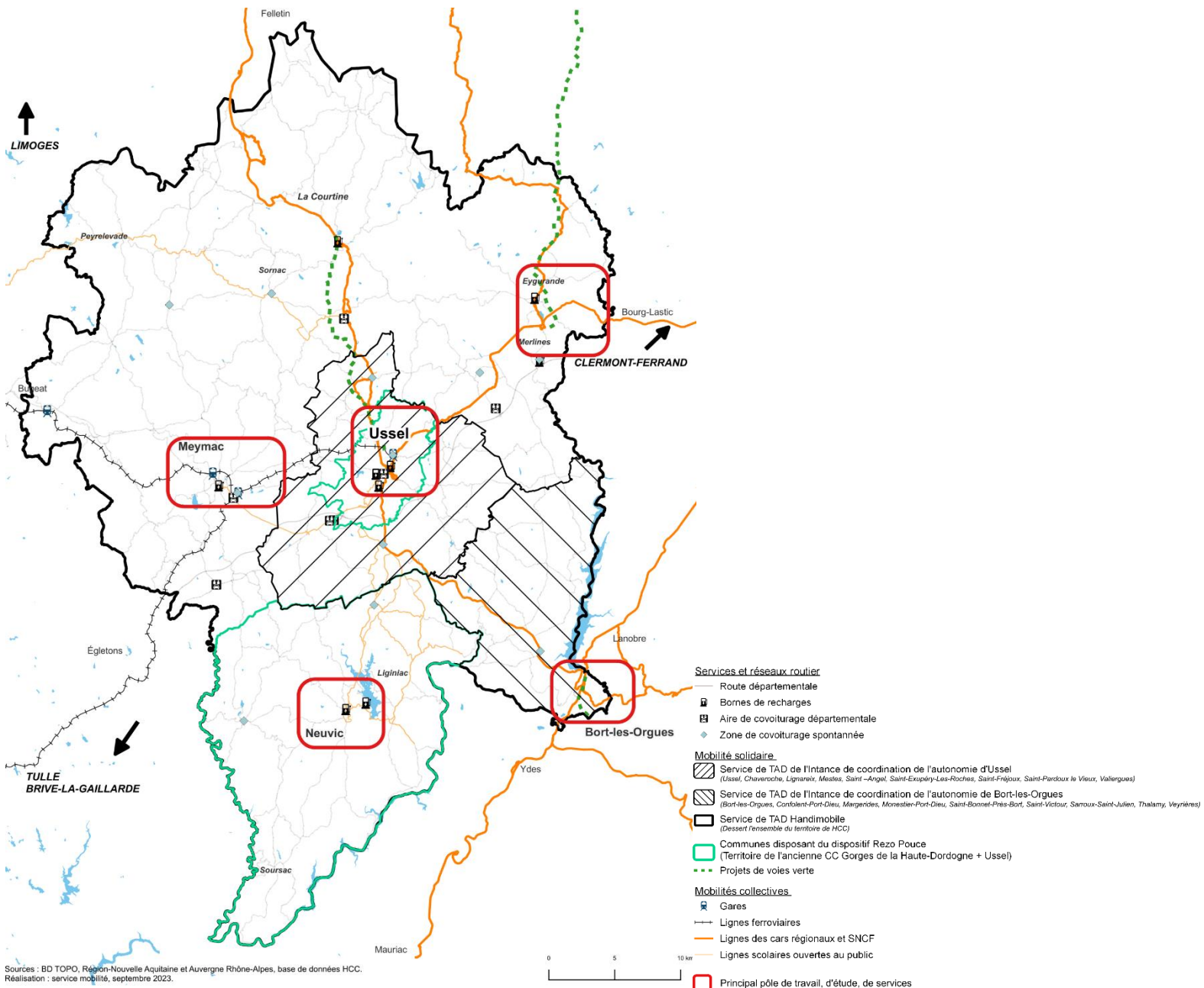
- Ussel
- Neuvic
- Meymac
- Bort-les-Orgues
- Sornac/Peyrelevade
- Eygurande/Merlines

Des déplacements importants hors HCC:

- Egletons/Tulle
- Lanobre
- Ydes



# Des pôles isolés les uns aux autres



# Les solutions de mobilités actuelles du territoire

## Couverture actuelle

## Etat actuel

## Perspectives d'amélioration

2

Lignes ferroviaires

Seulement 3 communes desservies

Permettre des arrêts supplémentaires à la demande

8

Lignes de bus régionales

Peu empruntées par les habitants

Communiquer aux habitants les lignes et horaires

5

Lignes scolaires ouvertes

Publics actuels uniquement scolaires

Communiquer cette possibilité aux habitants

7

Aires de covoiturage départementales

Peu utilisées et parfois mal placées

Communiquer et réfléchir à de nouveaux arrêts en centre-bourg

1

Service de location de voitures au sein des MSD

Pour personnes précaires

Communiquer ce dispositif à la population

2

Transport à la demande (Handimobile, Ussel)

Service uniquement invalidité ou seniors

Permettre un TAD global

23

Arrêts d'autostop

Aucune communication ni animation

Communiquer et mutualiser avec les autres dispositifs

# Des usagers et des problématiques diversifiés



Aurore 37 ans, salariée

Pour venir travailler, elle fait plus de 70 km par jour en voiture. Elle souhaite diminuer la part que représente ses déplacements dans son budget.

Usagers actifs



Albert 83 ans, retraité

Il ne conduit plus depuis quelques années et a besoin de se rendre le mardi matin à Neuvic pour aller au marché et voir son médecin.

Usagers seniors



Inès 16 ans, lycéenne

Tous les samedis matin, elle doit se rendre à Ussel pour pratiquer le rugby. Ses parents aimeraient ne pas à avoir l'emmener toutes les semaines.

Usagers jeunes



Marko 39 ans, demandeurs d'asil

Il réside au CADA de Peyrelevade et a besoin de se rendre de manière ponctuelle à la gare de Meymac pour rejoindre Tulle et la préfecture.

Usagers précaires

## Les usagers

Chacun impacté par la mobilité à sa manière



3

# Diagnostic territorial données qualitatives

# Chiffres Clés de la démarche « Allez vers ... » du diagnostic

5

Déclinaisons de la démarche

7

Chefs de services HCC interrogés



72

Elus consultés



15

Entreprises participantes aux chantiers Eco HCC



303

Usagers et étudiants interrogés par questionnaire

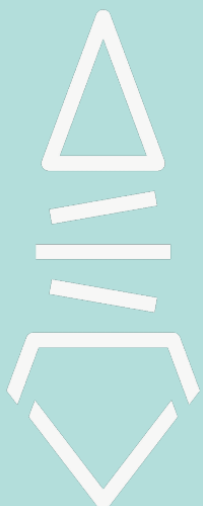


409

Habitants concertés sur les événements HCC



Panel représentatif du territoire



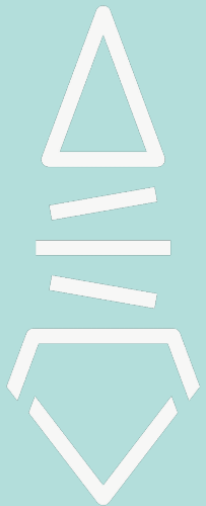
# Habitants et usagers sur le territoire



## Objectifs :

Comprendre les attentes de la population et proposer un plan d'actions cohérents selon les besoins des habitants, jeunes du territoire

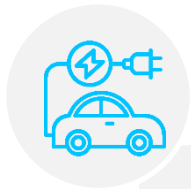
- Stand mobilité
- Intervention dans les lycées du territoire
- Questionnaire en ligne pour la population et les étudiants/lycéens



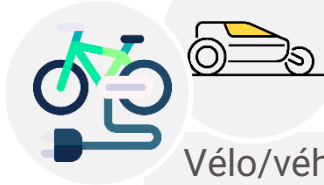


# Concertation : bilan du stand mobilité

- Participation à **11 événements** (Marchés de pays, Les Granités, C'est ma tournée, Brocante, etc.) de **juillet à août 2023**
- Animation proposée : **vote** sur les **besoins de mobilité** sur le territoire entre :



La voiture électrique



Vélo/véhicule intermédiaire



Le covoiturage



Le transport solidaire



Le transport à la demande



La marche

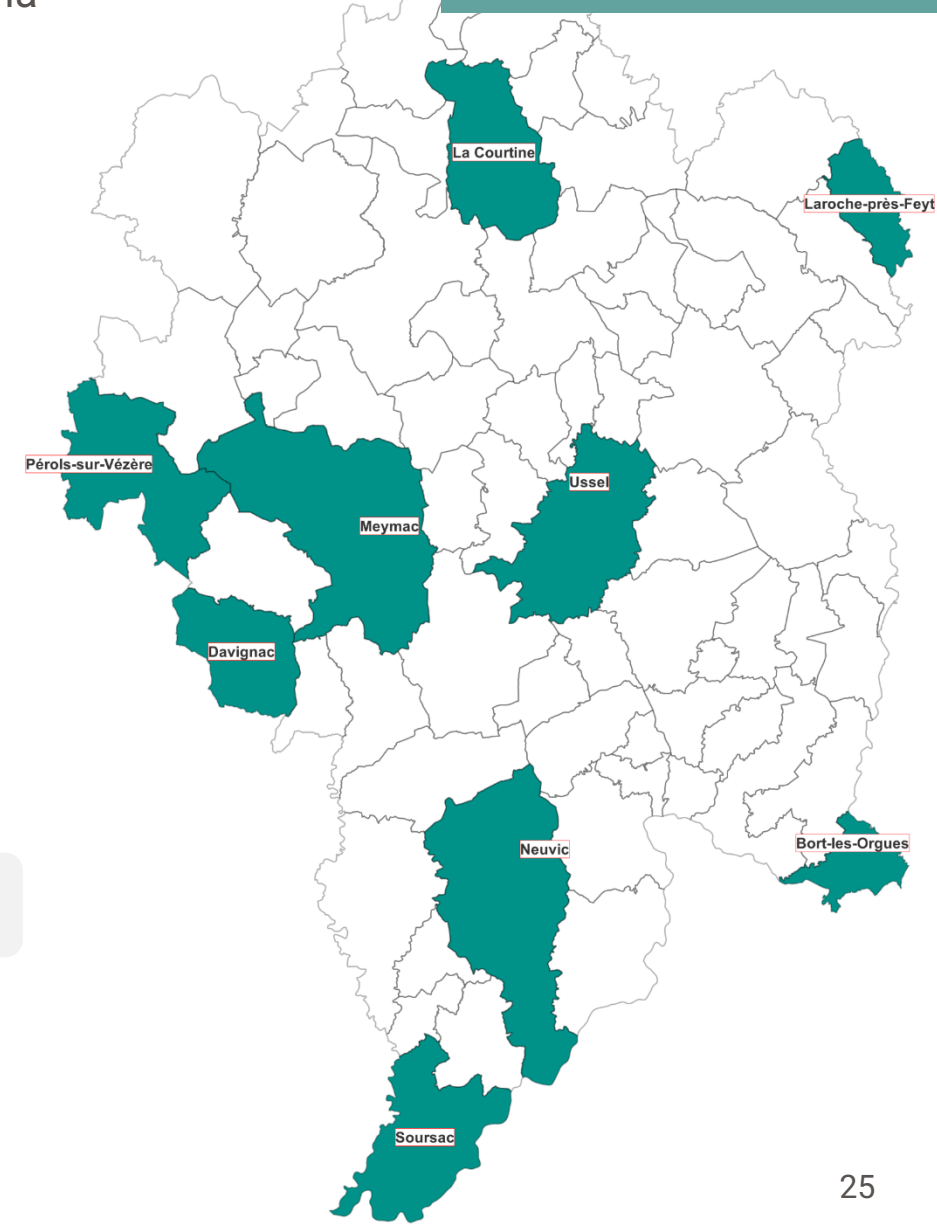


Le transport collectif

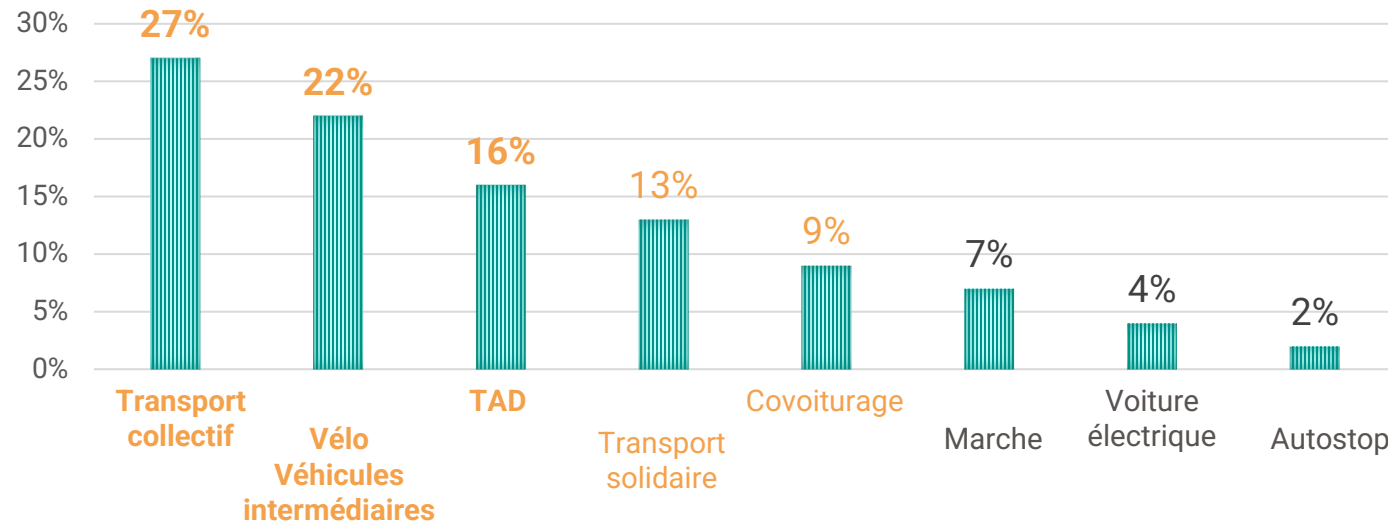


L'autostop

409 votants



# Diagnostic mobilité : bilan de la concertation



Pour moins polluer.



Pour faire des économies.



Favoriser le local.



Du transport collectif pour aider les gens **non véhiculés**.



## Besoins prioritaires selon la population



Navettes entre les communes pôles (Ussel, Meymac, Neuvic, Bort-les-Orgues, Sornac, Eygurande, Peyrelevade) en semaine vers les lieux de travail et le weekend vers les lieux de loisirs



Réouverture de la ligne ferroviaire Ussel-Clermont



Itinéraires sécurisés et pistes cyclables sur le territoire



TAD pour tous (jeunes, personnes âgées, etc.)

# Bilan des questionnaires en ligne

303 réponses

## Les difficultés rencontrées par les habitants

**48%** sont confrontés à des problèmes de mobilité pour leurs trajets domicile-travail.

↳ « Absence de moyens de transports »

Solutions :

- Utilisation de la voiture

↳ « Horaires non adaptés »



## Focus sur le covoiturage

**47%** pourraient envisager de covoiturer.

↳ **16%** pratique déjà le covoiturage pour leurs déplacements quotidiens.

« Meilleure signalisation  
des aires de covoiturage »

« Incitation financière sous forme de  
rémunération des trajets »



## Focus sur l'autostop

**12%** des répondants pratiquent l'autostop

↳ **8%** utilisent les arrêts Rezo Pouce

**1/3** ne connaissent pas l'existence de ces arrêts.

**58%** les connaissent mais ne les utilisent pas. « Pas utiles »

↳ « Mal positionnés »



## Focus sur le vélo

- **64%** recourraient davantage au vélo si des aménagements sécurisés étaient mis en place.
- **35%** envisageraient d'acheter un VAE si une aide à l'achat était proposée.

« Sensibilisation à la  
pratique du vélo auprès  
des cyclistes et  
automobilistes »

« La mise en place  
d'une offre de  
location de vélos  
électriques »

« Des itinéraires  
sécurisés entre les  
communes pôles du  
territoire »

4

# Stratégie Mobilité

**Re-liaer les centres à leurs bassins de vie**

# Stratégie : re-liaer les centres à leurs bassins de vie

**Accompagner les usagers vers les centralités**

**Apporter des services mobiles entre centralités**

**Adapter les comportements**

Trajets domicile-travail (bourg-ZAE)

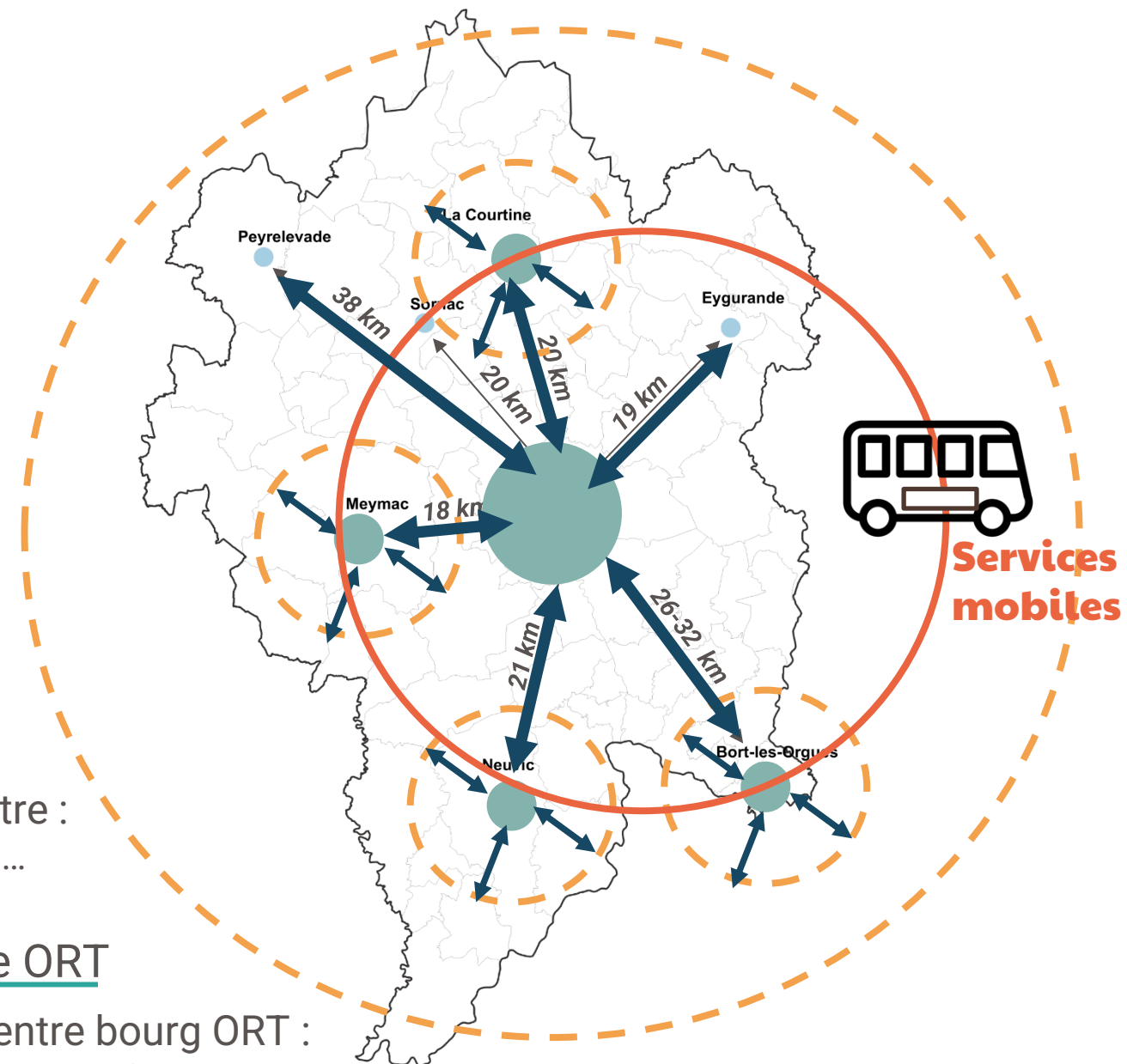
→ Mutualiser et diminuer les coûts pour les actifs

Trajets ville ORT-Ussel

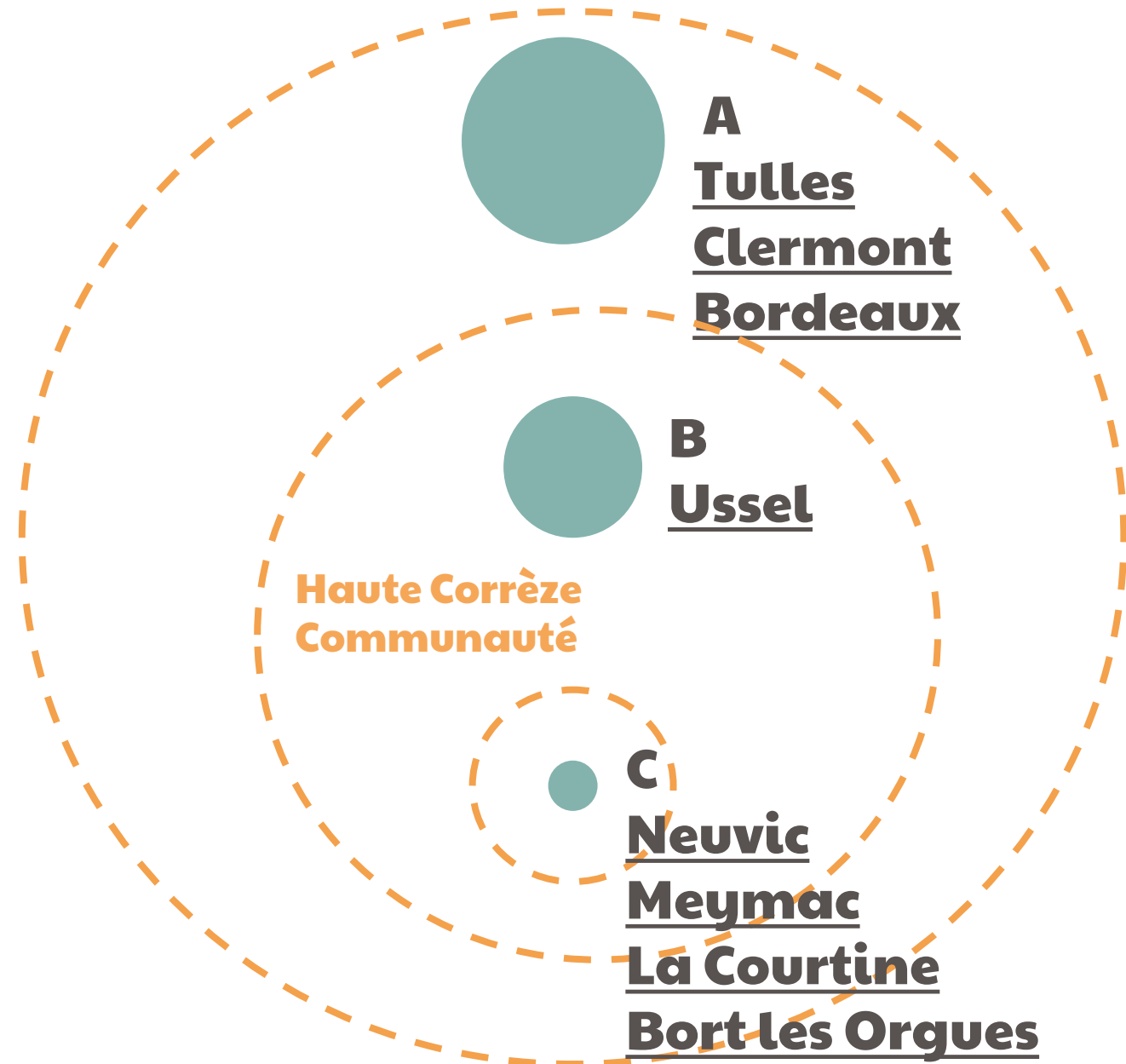
→ Relier aux activités de la ville centre : commerces, hôpital, médecins, gare, ...

Trajets bassin de vie vers ville ORT

→ Relier les petits bourgs au centre bourg ORT : marché, médecin, gare, maison France Services, etc.



# Accompagner les usagers vers les centres



3 échelles de bassins de vie / 3 échelles de distances / 3 types de mobilités

## Ex et types d'actions :

### A

- Réadapter les horaires de transports en commun
- Réactiver la ligne Ussel- Clermont

### B

- Mettre en place une ligne Neuvic/Meymac/Bort – Ussel
- Mettre en place une liaison Ussel – ZAE
- Mettre en place le covoiturage global

### C

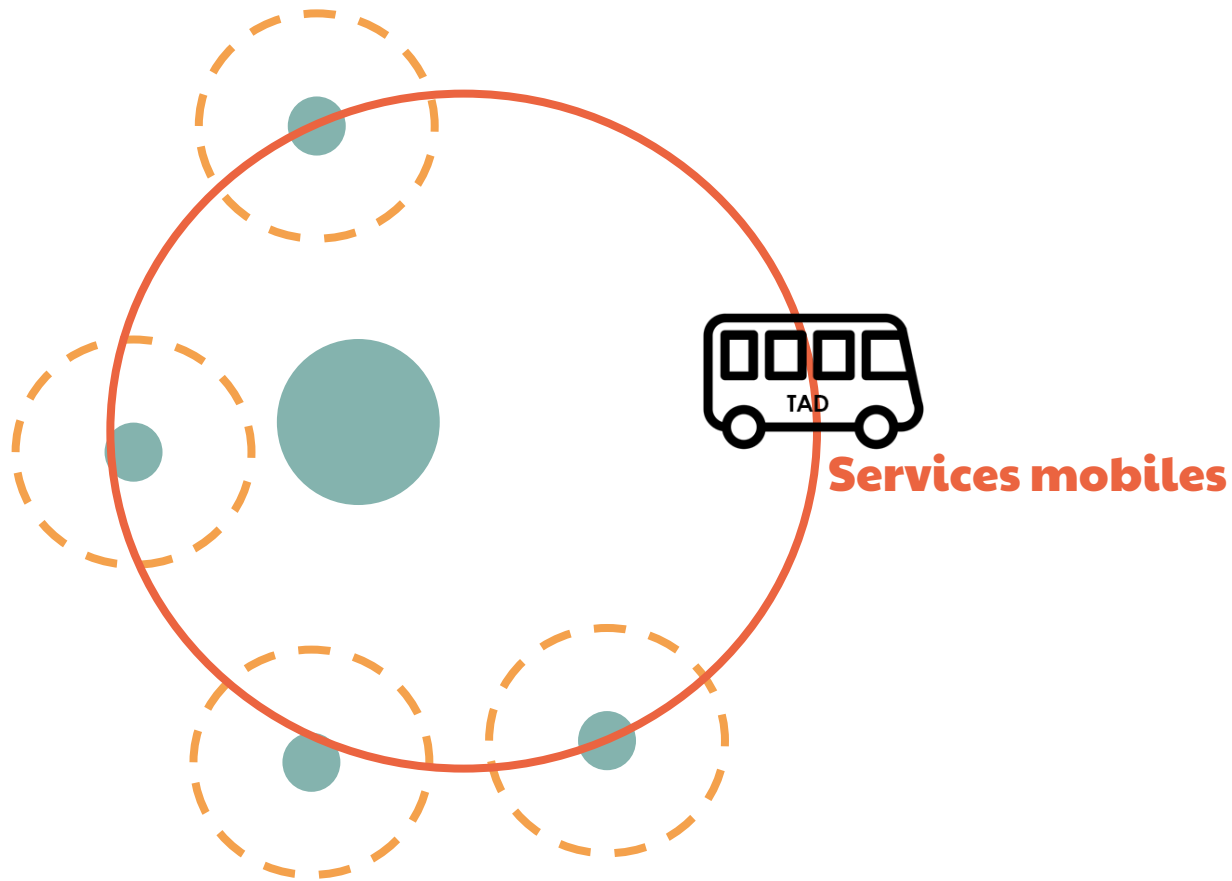
- Mettre en place une signalétique et des parcours vélos quotidiens
- Mettre en place le covoiturage solidaire
- Proposer la mise en place de zones de stationnements par commune dédiée aux véhicules privés en partage

# Apporter des services mobiles dans les centres

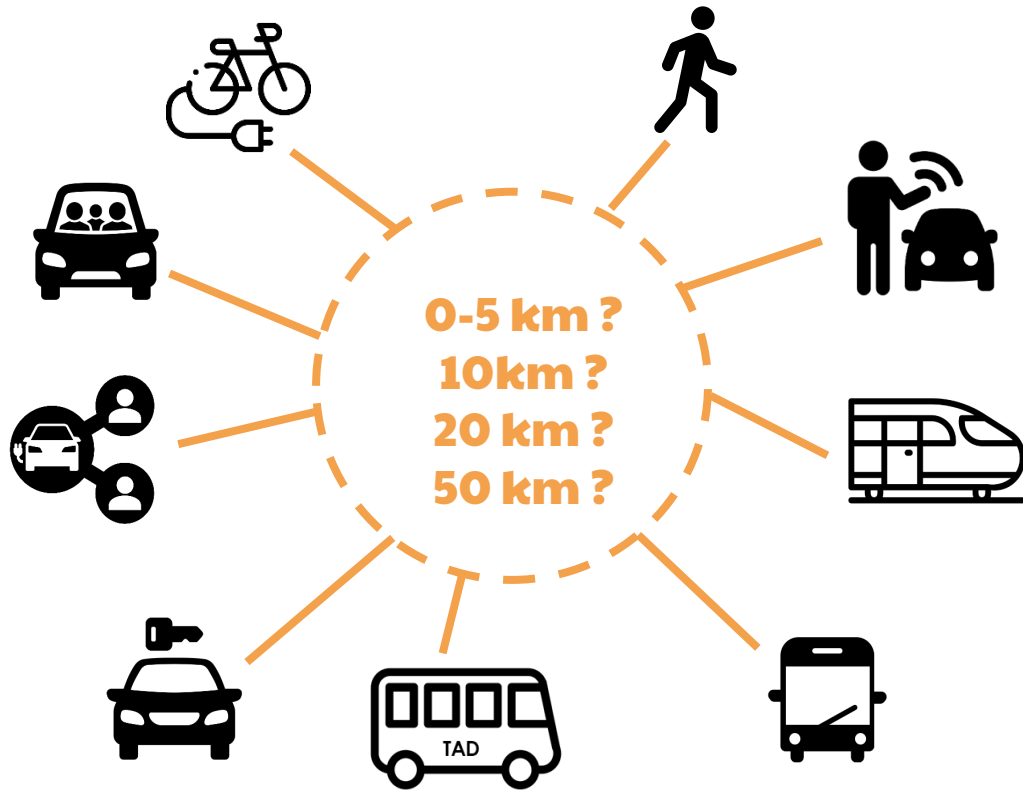
3 échelles de bassins de vie / 3 échelles de distances / 3 types de mobilités

## Ex et types d'actions :

- Encourager des projets d'entrepreneuriat mobile
- Mettre en place les services HCC mobiles avec déploiement territorial
- Travailler sur une politique globale de bus services sur l'ensemble des besoins habitants :
  - Commerces
  - soins
  - administratif
- Valoriser les places publiques et lieux de mutualisation pour accueillir les services volants



# Adapter les comportements et modes de déplacements



3 échelles de bassins de vie / 3 échelles de distances / 3 types de mobilités

## Ex et types d'actions :

- Déployer la formation aux mobilités sur le territoire type fresque de la mobilité
- Constituer un hub d'expérimentation de la mobilité via un Appel à manifestation d'intérêt
- Dispositifs incitatifs au covoiturage
- Evènements dédiés aux changements de comportements



# 10 Actions mobilité en 2024

## 6 actions prioritaires

1 Etude de faisabilité d'une navette régulière 

2 Expérimentation d'un Transport à la demande 


3 Massification du covoiturage par une incitation financière 

4 Réalisation de la Piste verte à Bort 


9 Former et sensibiliser à a mobilité durable par des évènements 

10 Communiquer l'existant par la création d'un carnet mobilité 

## 4 actions complémentaires

5 Concevoir des arrêts multi-mobilités & études mobilités et réseaux 

6 

7 Déploiement de stationnements et stations d'autoréparation cyclables 

8 Favoriser les projets de services mobiles par le lancement d'un AMI 

5

# Etude d'opportunité de mise en place d'une navette régulière

1

## Objectif

Évaluer la faisabilité technique et financière du déploiement d'une navette régulière sur le territoire de HCC et étudier les contraintes et enjeux de la mise en place du versement mobilité pour anticiper le budget mobilité pluriannuel

**Bureau  
d'études  
retenu**



*Rôle : pilote la démarche, produit l'étude & réalise et anime la concertation*

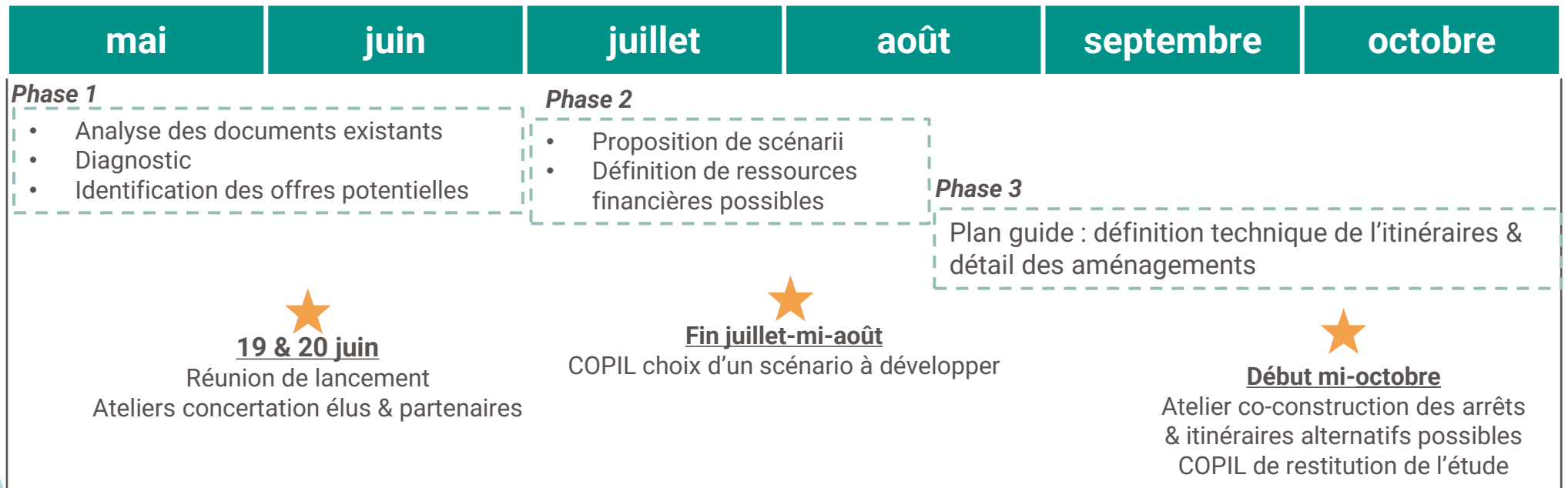
X



*Rôle : expert sur l'organisation, la contractualisation et les sources de financements*

### A savoir :

L'instauration du versement mobilité est **conditionnée à l'organisation par l'AOM d'un service régulier de transport public de personnes** (hors transport scolaire, TAD).



# Expérimenter un transport à la demande



2

## Objectif :

Permettre et redonner de l'autonomie aux habitants en leur permettant de se rendre au marché, chez le médecin, etc.



**Marché public de prestation / DSP** avec un transporteur local



Pour les **habitants de HCC**



**Réservation** : auprès du transporteur



**Du lundi au samedi** (horaires à définir) pour *un rendez-vous médical; aller faire des courses; suivre une activité; aller à la gare; voir des amis...*

Bassins de vie



## 2 options d'organisations envisageables

**A**

**Bassins de vie vers ville ORT le matin & ville d'Ussel l'après-midi**

	LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM
MAT	BV->La Courtine	BV ->Sornac Peyreleval de	BV ->Neuvic	BV ->Merlines Eygurande	BV-> Meymac/ Ussel	BV->Bort Ussel
APM	Ussel	Ussel	Ussel	Ussel		Ussel

*Journée choisie en fonction des jours de marchés*

**B**

**2 destinations/jour (bassins de vie/ville ORT & ville d'Ussel)**

LUN	MAR	MER	JEU	VEN	SAM
BV->La Courtine/ Ussel	BV->Sornac Peyreleval de/ Ussel	BV-> Neuvic/ Ussel	BV-> Merlines Eygurande /Ussel	BV-> Meymac Ussel/	BV-> Bort/ Ussel

*Journée choisie en fonction des jours de marchés*

# Massifier le covoiturage avec Blablacar Daily pour les actifs

3

## Objectif :

Redynamiser et massifier la pratique du covoiturage quotidien et optimiser l'usage de la voiture individuelle

### INCITATIFS FINANCIERS

**Conducteurs** : de 2€ à 3€/pers transportées

**Passagers** :

- 10 premiers trajets gratuits
- 0,5€/trajet
- Bonus de 100€

### EXPERIMENTATION

1 an avec Blablacar Daily

sept  
2024

août  
2025

BlaBlaCar  
Daily

### PRINCIPAUX EMPLOYEURS

Kit de communication  
digital employeur

### COMMUNICATION GRAND PUBLIC

- Kit de communication digital grand public
- Support physique de communication (2 kakémonos)

Déjà mis en place par  
nos voisins !



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES  
VÈZÈRE MONÉDIÈRES MILLESOURGES

La CC V2M a lancé ce  
dispositif mi-mai avec  
Blablacar Daily

21 juin

Réunion  
de lancement

2 septembre 2024



Lancement officiel  
du dispositif



# Valoriser une ancienne voie ferrée en piste verte à Bort-les-Orgues

4

## Objectif :

Accompagner et valoriser la pratique du vélo sur le territoire de HCC.  
Valoriser le futur schéma cyclable du PNR.



## Calendrier

- Ouverture au public été 2024
- Fin du projet automne 2024

-> Favoriser le report modal vers le vélo des déplacements domicile-travail entre Bort et Ydes



-> Renforcer la collaboration entre villes du même territoire et entre villes et communautés de communes issues de départements et régions différentes



# Concevoir des arrêts multi-mobilités

5

## Objectif : Concevoir et aménager un point d'arrêt multi-mobilité au cœur du centre-bourg

Faciliter la rencontre entre les usagers, la multimodalité et la lisibilité

(point central qui regroupe différentes solutions de mobilité en un seul endroit. Ils favorisent ainsi la multimodalité, encourageant les gens à utiliser une combinaison de modes de transport pour répondre à leurs besoins spécifiques).

### Objectifs 2024

1. **Concier la population** sur les usages de l'arrêts lors de la tournée mobilité été 2024  
->Travaille sur une maquette pour définir les besoins et usages autour de l'arrêts multi-mobilités
2. **Déterminer les usages** de l'arrêt
3. Viser des critères **stratégiques d'implantation** de ces arrêts
4. Définir une **stratégie d'animation/attractivité**
5. Déterminer la **gestion à long terme** (entretien/évolution...)
6. Définir des **indicateurs d'évaluations**
7. Déploiement en 2025



Un arrêt regroupant différentes solutions de mobilité et un lieu d'information, de vie



Ex de mobilier inspirants



# Développer des initiatives citoyennes de mobilités solidaires

6

## Objectif :

Constituer un catalogue ou un manuel de solutions de mobilités solidaires que les communes pourront mettre en place et animer facilement pour créer des réseaux de solidarité faisant ressortir les enjeux, les risques, les leviers d'action, l'investissement humain et matériel et l'adéquation avec les règles RGPD.

## Quoi ?

En complémentarité de la stratégie d'ancrage de l'offre de service sur le territoire par les arrêts multi mobilité, mené une étude concernant les liens entre solidarité-convivialité et mobilité afin d'encapaciter les habitants / structures / communes qui souhaiteraient s'impliquer ou réfléchir à des modes d'actions plus spontanés, structurés à leur échelle.

## Exemple

- Association sur le plateau ont établi un répertoire des trajets réguliers effectués par les habitants sur la Montagne limousine, commune par commune  
*Objectif : permettre de favoriser et d'inciter au covoiturage*
- Des habitants en Creuse sur le secteur d'Aubusson on créer un groupe WhatsApp pour faciliter le covoiturage

## Comment ?

- Constituer un manuel de notices pour encourager différentes possibilités quant à la mutualisation des moyens et déplacements.



# Préparer le déploiement du schéma cyclable du PNR

7

## Objectif :

Accompagner et valoriser la pratique du vélo sur le territoire de HCC.  
Valoriser le futur schéma cyclable du PNR.

Le PNR réalise un **schéma des mobilités actives**  
Rendu été 2024

*En lien avec l'action n°5 des arrêts multibilobes (aménagement prévus en 2025)*

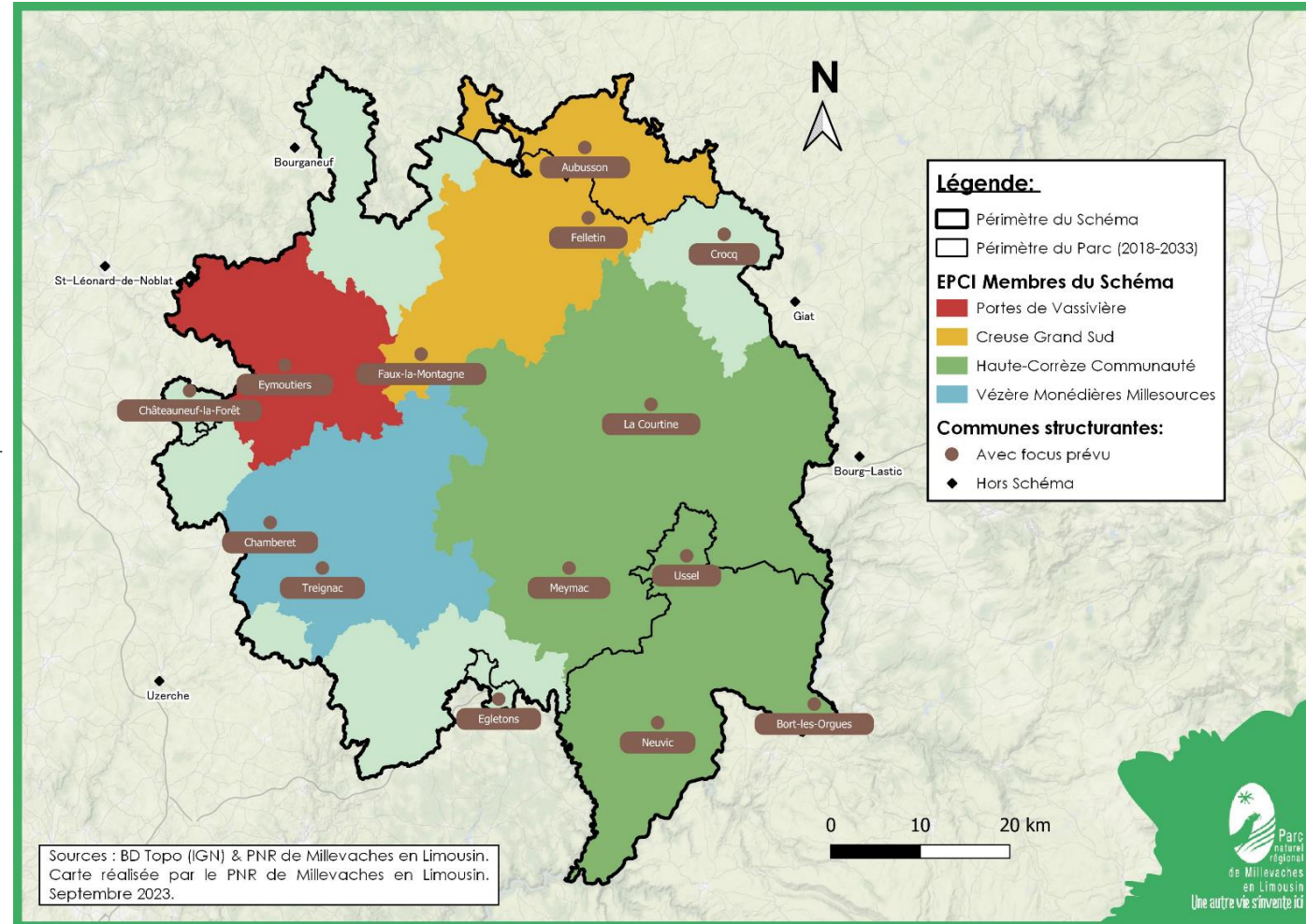


### Stationnements vélos

dans les centres bourgs  
des communes pôles

### Station d'autoréparation de vélos

dans les centres bourgs  
des communes pôles





# Favoriser les projets de services itinérants

8

## Objectif :

Travailler avec la stratégie économique pour proposer un appel à manifestation d'intérêt sur des projets entrepreneuriaux mobiles



Faciliter l'accessibilité pour les personnes isolées, les seniors, les personnes en situation de handicap, les familles monoparentales...  
Le service ambulancier est une réponse concrète aux besoins des habitants, et à moindre coût.

## Lancer un AMI pour favoriser l'émergence de service/commerces mobiles sur le territoire



Commerces ambulants dans les petites communes



Services de soins mobiles

*Aides potentielles Programme France Ruralités*

Ou tout autres services non présents dans les communes afin de limiter les déplacements des habitants



# Déployer des formations et événements mobilités

9

## Objectif :

Informer les usagers et leur permettre d'être conscients de leurs déplacements, de leurs coûts et des alternatives possibles à l'autosolisme & présenter la politique mobilité du territoire



### Formation proposée aux enfants secteurs Neuvic par le service co-éducation et parentalité

*Permettre aux enfants de savoir se déplacer à vélo en sécurité sur le territoire*

3 animateurs formés



Flotte de vélos réhabilités et achetés



Déployer à l'échelle du territoire le Savoir Roler à vélo



### Atelier collaboratif de sensibilisation aux enjeux carbone de la mobilité

*Chargée de mission mobilité formée à l'animation*

Réaliser des ateliers sur le territoire auprès de la population



### Nouvelle tournée mobilité de concertation à l'été 2024

8 dates sur le territoire  
*(marchés de pays, événements culturels...)*

- *Retours de la concertation 2023*
- *Présentation de la stratégie et du plan d'actions 2024-2025-2026*
- *Travaille sur une maquette pour définir les besoins et usages autour de l'arrêts multi-mobilités*

# Concevoir un carnet de mobilité usager

10

## Objectif :

Un outil pour communiquer largement sur les mobilités en cours et celles qui seront expérimentées en 2024

Un livret prévu pour la semaine de la mobilité en septembre 2024



Communiquer et accompagner sur les dispositifs mis en place

A partager avec les communes, associations, entreprises



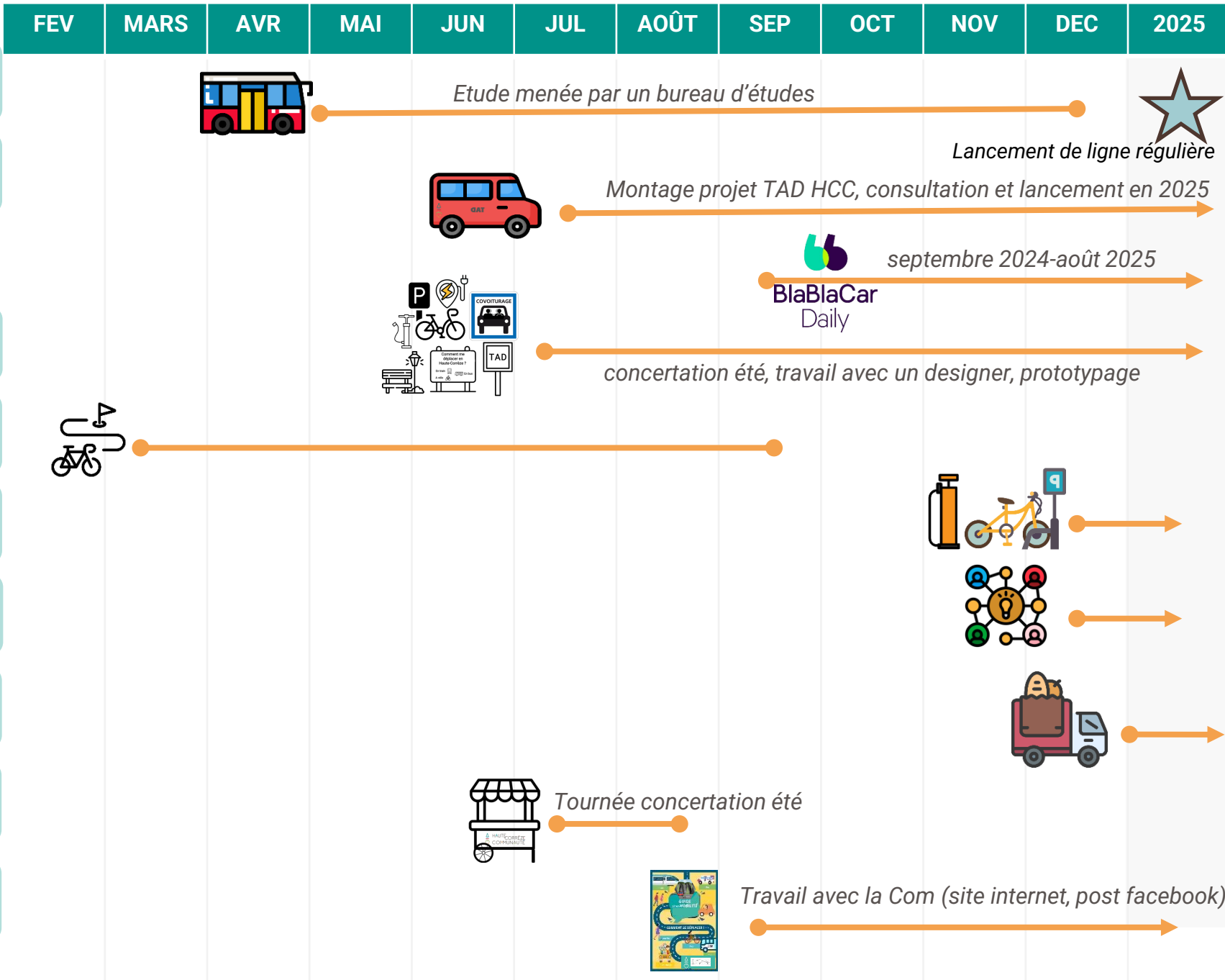
Le **livret mobilité** sera développé avec un objectif de lisibilité et de facilitation pour l'ensemble des usagers. Une trame commune sera proposée à l'ensemble des services usagers lié à l'aménagement de l'espace afin de créer **une série de carnets de territoires.**



2024

L'ANNÉE DE L'EXPÉRIMENTATION

- 1 Etude de faisabilité navette régulière
- 2 Le transport à la demande
- 3 Le covoiturage
- 4 L'arrêt multimodalité
- 5 Piste verte à Bort
- 6 Aménagements cyclables
- 7 Mobilités solidaires
- 8 Services-commerces mobile
- 9 La formation - évènement
- 10 Communication/ Le Carnet mobilité



**6**

# **Plan d'actions 2025-2026**

# Pistes Plan d'actions 2025-2026

- 1** Expérimenter la mise en place d'une **ligne régulière** 
- 2** Pérennisation du **Transport à la demande** 
- 3** Mise en place d'**arrêts multi-mobilités** dans les communes du territoire 
- 4** Travailler avec la Région sur le **développement** et la **pérennisation** des **lignes et gares ferroviaires** du territoire 
- 5** Expérimenter l'**autopartage** sur les pôles structurants du territoire  
(Ussel, Meymac, Bort, Neuvic, La Courtine) 
- 6** Aménager un **réseau cyclable intercommunal** en continuité des voies vertes 
- 7** Proposer une **aide à l'achat** pour vélos à assistance électrique (VAE) 
- 8** Proposer un **service de location longue/courte durée de vélos** sur le territoire 

9

Développer la pratique de l'autostop



10

Développer des initiatives citoyennes de mobilités solidaires



11

Développer des aides pour favoriser des projets de services mobiles et/ou des projets favorisant la stratégie mobilité de HCC



12

Organiser des événements mobilités (*semaine européenne de la mobilité, mai à vélo*) & des formations de sensibilisation aux enjeux de la mobilité (*fresque de la mobilité*)



13

Proposer des manuels de solutions, pour les entreprises, les communes afin de les aider à mettre en place des actions à leur échelle (*challenge covoiturage, speed-dating du covoiturage, groupe WhatsApp de mobilités solidaires, ...*)

